



**Publieke raadpleging onder de inwoners van Son en Breugel
over de verkeersveiligheid in Son en Breugel**

21 mei 2019

Inhoudsopgave

Samenvatting	3
1. Resultaten	4
Verkeersveiligheid in Son en Breugel	4
2. Onderzoeksverantwoording	35
2.1 Methodiek	35
2.2 Leeswijzer	35
3. TipMooiSonenBreugel	36
4. Toponderzoek	37

Samenvatting

Op stelling 1 "Ik voel me veilig in het verkeer binnen de gemeente Son en Breugel" antwoordt in totaal 41% van de respondenten: "(Zeer) mee eens". In totaal 41% van de respondenten antwoordt: "(Zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (37%) is: "Mee eens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

Op vraag "2 Vindt u dat de verkeersveiligheid in de gemeente Son en Breugel de laatste 3 jaar vooruit of achteruit is gegaan?" antwoordt 52% van de respondenten: "Achteruit".

Op vraag "3 Wat is volgens u de top 3 gevaarlijkste verkeerspunten in onze gemeente?" antwoordt 93% van de respondenten met minimaal 1 gevaarlijk punt.

Op vraag "3.1 Wat kan gewijzigd worden om deze gevaarlijke verkeerspunten veiliger te maken?" geeft 96% van de respondenten een suggestie voor een wijziging om de gevaarlijke verkeerspunten veiliger te maken.

Op stelling 4 "De 'straatjuwelen' zijn een verbetering voor de verkeersveiligheid" antwoordt in totaal 17% van de respondenten: "(Zeer) mee eens". In totaal 70% van de respondenten antwoordt: "(Zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (49%) is: "Zeer mee oneens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Op stelling 5 "Het aantal zebra's op de Nieuwstraat bevordert de verkeersveiligheid" antwoordt in totaal 43% van de respondenten: "(Zeer) mee eens". In totaal 41% van de respondenten antwoordt: "(Zeer) mee oneens". De meeste gekozen antwoorden (26%) is: "Mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

Op vraag "6 In hoeverre vindt u de O-vatonde veilig?" antwoordt 47% van de respondenten: "(Zeer) Veilig". 30% van de respondenten antwoordt: "(Zeer) onveilig". Het meest gekozen antwoord is: "Veilig". Het middelste antwoord (Mediaan) is: "Neutraal".

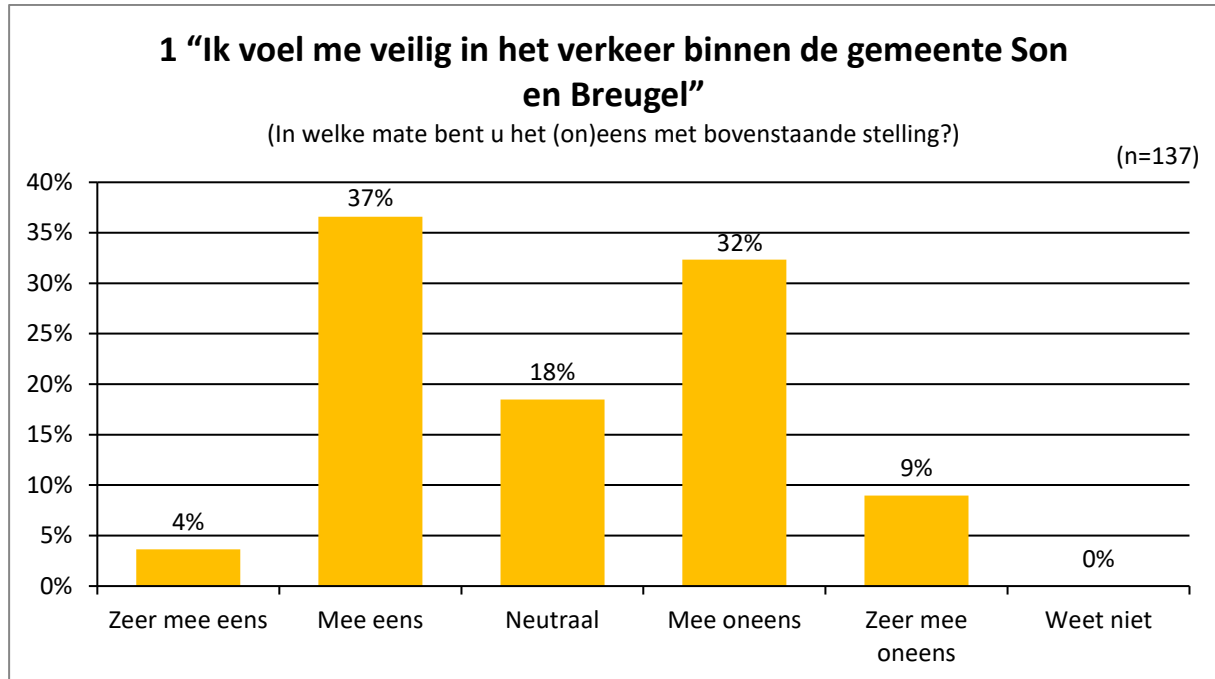
Op stelling "7 "De brug in Son draagt bij aan onveilige verkeerssituaties"" antwoordt in totaal 37% van de respondenten: "(Zeer) mee eens". In totaal 34% van de respondenten antwoordt: "(Zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (30%) is: "Mee eens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TipMooiSonenBreugel, waarbij 138 deelnemers zijn geraadpleegd.

1. Resultaten

Verkeersveiligheid in Son en Breugel

De ene inwoner rijdt vol zelfvertrouwen in de auto door onze gemeente, de andere inwoner voelt zich een stuk minder veilig in het verkeer in onze gemeente.

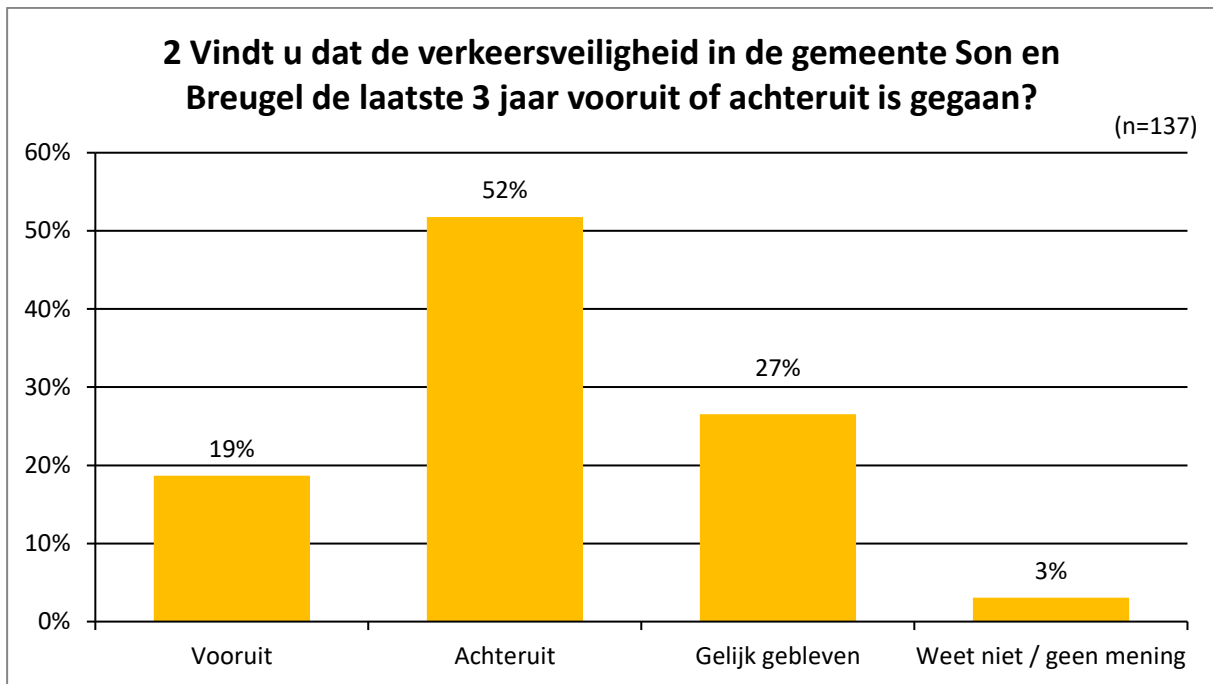


Op stelling 1 “Ik voel me veilig in het verkeer binnen de gemeente Son en Breugel” antwoordt in totaal 41% van de respondenten: "(Zeer) mee eens". In totaal 41% van de respondenten antwoordt: "(Zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (37%) is: "Mee eens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

Toelichting

- Neutraal**
- Dit zegt meer over mijn eigen instelling dan over de infrastructuur van Son en Breugel
 - In Nieuwstraat helemaal niet
 - Met auto meer veilig dan fiets. Als fietser voel ik me absoluut niet veilig
- Mee oneens**
- Er wordt door automobilisten en bromfietzers veel te hard gereden en te weinig rekening gehouden met fietsers en voetgangers. Verder is er overlast door individuele en groepen wielrenners. De politie zou veel beter moeten controleren en bekeuren. Het is veel te druk op de Wilhelminalaan-Boslaan en de Nieuwstraat. Er zijn echt betere verkeersbelemmerende maatregelen nodig. Doorgaand verkeer moet eigenlijk helemaal niet meer door de kom van Son. De kruising Wilhelminalaan-Nieuwstraat is een ramp.
 - Op sommige plekken in het dorp kan de veiligheid aanmerkelijk verbeterd worden
 - Relatief nog veel verkeer door het centrum.
 - Vd elsenstraat is net een racebaan vanaf het asfalt gedeelte wordt er gas gegeven. Ze komen soms met 80 km per uur voorbij en halen elkaar in als het mogelijk is. Er wonen hier steeds meer kleine kinderen die samen spelen, het is levensgevaarlijk als ze de weg over moeten steken.

- Vooral met de fiets is het onveilig. Bv de Veerstraat in Breugel. De Stakenburgstraat voor wandelaars bij huisnummer 20.
- Zeer mee
oneens
- Door de gevaarlijke gladde stoepbanden, Geen Laad en losruimte voor winkels, hard rijden in 30 km zone kanaalstraat. Straat juweeltjes. en de enorm brede bloemperken in het centrum die voor vernauwingen zorgen.
 - Het is erg lastig voor een fietser en vooral, Boslaan Wilhelmina laan,
 - Ik fiets elke dag door het dorp. Vanuit het noorden naar Eindhoven en vice versa. Bijna dagelijks moet ik vol in de remmen omdat een automobilist mij als fietser niet ziet, niet wil zien, niet wil remmen en dus gas bijgeeft (bij rotondes vaak het geval), op de Nieuwstraat je van het fietspad afdrukt. In het algemeen wordt er door het overgrote deel van de automobilisten veel te hard gereden in het dorp terwijl bijna overal een 30 km limiet geldt. Maar als auto's elkaar gaan inhalen op de Europalaan, Afrikalaan, Azielaan, Australielaan, etc dan krijg ik het idee dan die bestuurder zijn/haar eigen tijdwinst?? belangrijker vindt dan het leven van een andere weggebruiker. Ik zie veel te vaak dat het net goed gaat. Maar ik krijg het idee dat er eerst doden moeten vallen alvorens er wordt opgetreden/maatregelen worden genomen.
Als Son een 30 km gebied is: RICHT HET DAN OOK ZO IN!!! Dwing die automobilisten om 30 km te rijden. Feit is dat de automobilisten het zelf niet gaan doen.
En zorg dat al dat doorgaand verkeer niet door het centrum komt (waar ook geen 30 km wordt gereden).
 - Veerstraat lijkt autoweg! fietsen is onmogelijk alleen mogelijk op trottoir , komt veel zwaar vracht- en sluisverkeer door, op vrachtverkeer wordt totaal niet gehandhaafd. door de straatdiamanten stroopt het verkeer op waardoor de bewoners nog meer fijnstof inademen.
 - Vooral voor kinderen vind ik het verkeer erg onveilig. Auto's rijden veel te hard en automobilisten houden zich vaak niet aan de regels (zoals stoppen voor een zebrapad of op een rotonde).
 - Zo wat heel S&B is een 30 KM zone, echter is met het aanpassen van de 50 KM naar 30 KM zone er nooit een aanpassing gedaan op de weginrichting.
Met als gevolg dat automobilisten toch 50 Km/u of harder proberen te rijden. Echter zit de veiligheid niet zo zeer in wat voor verkeersmaatregelen er zijn of worden getroffen.
Dit zit in het rijgedrag dat iedereen tegenwoordig heeft. Men wil bewust en onbewust zich niet aan de regels houden.
Wat ik dagelijks mee maak:
 - Standaard te hard rijden (max. snelheid + min. 5 km te hard), onafhankelijk waar, in woonwijken/bij scholen is dit inmiddels ook normaal geworden.
 - Fietzers inhalen op kruising (terwijl de kans is dat de fietser wil afslaan)
 - Uitwijken richting de verkeerde weghelft (om zo toch nog niet te hoeven stoppen en voorrang te verlenen)
 - Zebra pad negeren. In mijn geval vaak het zebrapad op de Piet Heinlaan bij de Stokland.
Dit laatste heeft mee gespeeld in de school keuze en nu mogen/kunnen dadelijk mijn kinderen wel zelfstandig naar de Krommenhoek fietsen.
De Piet Heinlaan mogen mijn kinderen absoluut niet zelfstandig op of oversteken. (Zeker omdat deze ook voor volwassenen al niet veilig is)



Op vraag "2 Vindt u dat de verkeersveiligheid in de gemeente Son en Breugel de laatste 3 jaar vooruit of achteruit is gegaan?" vindt 52% van de respondenten dat de verkeersveiligheid achteruit is gegaan. 19% van de respondenten vindt dat de verkeersveiligheid vooruit is gegaan. 27% van de respondenten vindt dat de verkeersveiligheid gelijk is gebleven.

Toelichting

- Achteruit
- Als mensen naar de zebra toelopen, gooien ze zich als het ware op de zebra. Ook al heb je de intentie om te stoppen, moet je ook kunnen reageren. In nl is het niet zo geregeld dat een auto moet stoppen als de voetganger nog 2 m van de zebra verwijderd is. Ze hebben voorrang maar mogen geen voorrang nemen.
 - Dat heeft te maken met de mentaliteit iedereen is meer op zich zelf, het mobieltje totaal verbieden in het verkeer daar ligt ook de oorzaak dat mensen zo worden.
 - De oversteek Wilhelminahaan nieuwstraat helemaal niet zeker nu men bouwt uitzicht nog minder
 - De straatjuwelen hebben hier niet aan bij gedragen. De verdeling hiervan kan ook aanmerkelijk beter.
 - De vele oudere die met de auto naar het dorp komen en niet meer bekwaam zijn om auto te rijden. De stoepen en pleinen die steeds voller gezet worden met terrassen en reclame materiaal van de winkeliers. De bewoners die de voetpaden gewoon als fietspad gebruiken.
de pakketdiensten die allemaal stoppen op de stoep vooral bij de Hema , Aldi en de winkel daarnaast.
De vrachtwagens die komen laden en lossen in de Heistraat en Airbornstraat en daardoor de weg blokkeren(Blokker en de Bloemenman maar ook de natuurvoedingswinkel)
 - De zebra's met de reflectoren zijn een vooruitgang. De weg obstakels op de Boslaan en Wilhelminalaan zijn een verslechtering. Slecht voor veiligheid en milieu
 - Die 'straatjuwelen' zijn echt gevaarlijke obstakels die voor de nodige extra veiligheidsproblemen zorgen (niet zien, toch snel voorbij scheuren, voorschieten etc.), leg dan zoals bijna in alle Gemeenten, drempels aan..

- Er wordt nauwelijks toezicht gehouden. Veel te hard gereden. De oversteekplaats Boslaan- Nieuwstraat is gevaarlijker dan 10 meter voor de zebra oversteken. Op de stoep wordt je bijna overreden door scootmobiles en fietsers. op de Nieuwstraat wordt gewoon te hard gereden.
- Het wordt alsmaar drukker, vooral door hardrijdend doorgaand verkeer.
- Ik zie langzaam een steeds verdere verslechtering en steeds vaker onverantwoord gedrag van automobilisten. Ik heb ook regelmatig het idee dat mensen de verkeersregels niet meer kennen. Dat is levensgevaarlijk, vooral als je als fietser van rechts komt. Ook de Kanaalstraat vind ik levensgevaarlijk. Vooral tijdens de spits is het daar krap, onoverzichtelijk en druk en er fietsen veel scholieren. Als de brug dicht gaat (en dat gebeurt echt veel te vaak tijdens de spits) dan wordt het er helemaal druk en chaotisch.
- Maar dit zit in het nog meer gehaaste gedrag dat iedereen heeft. Verwachten dat ze door een gevaarlijke actie, tijd goed kunnen maken die ze te laat zijn. Want 1 min. te 'laat' komen is tegenwoordig een doodzonde geworden. Op mijn 'fiets' route heb ik wel 2 vreemde situaties op de beemdstraat die gevaarlijk zijn geworden. (beemdstraat, st. isidorusstraat.) Daar is een gedeelte met 'grove' grotere stenen gemaakt in de binnen bocht, echter worden fietsers hierdoor afgesneden en is de functie voor mij totaal onbekend.
- Omdat er geen laad en los ruimte is moeten chauffeurs op de weg stoppen, stadsbussen rijden daardoor over de banden van bloemperken en auto's toeteren en worden boos. Dit is een onveilige situatie. Gemeente wil de winkels niet leeg hebben staan maar willen geen parkeerplaatsen of laad en losruimte creëren.
- Onoverzichtelijke ovatonde, zebrapaden centrum slecht zichtbaar tussen geparkeerde voertuigen, zeker bij nat wegdek.
- Toename van doorgaand verkeer, met name verkeer van en naar Nuenen.
- Veel sluipverkeer, te hoge snelheid.
- Verkeersjuwelen zijn uitermate gevaarlijk! Dus weghalen!

Kijkende naar de gemeente Son en Breugel:

3 Wat is volgens u de top 3 gevaarlijkste verkeerspunten in onze gemeente? (n=133)

Gevaarlijk punt 1 (93%):

- ?
- Afrit van a50 naar Son en Breugel vanuit richting Veghel
- Alle gelijkvloerse kruispunten in sonniuspark, voorrang van rechts is een moeilijke verkeersregel en de telefoon is te belangrijk om even op de weg te kijken
- Alle kruisingen met Veerstraat-Wilhelminalaan-Boslaan
- Azielaan
- Beslaan 17 septemberplei
- Beste weg met straatjuwelen
- Bloktempel
- Boslaan (5x)
- Boslaan - Veerstraat
- Boslaan met die gevaarlijke obstakels (zg straatjuwelen)
- Boslaan- Nieuwstraat
- Bruggen
- Centrum
- De rotondes afslag Ekkersreijt
- De straatjuweeltjes
- De straatjuweeltjes net om de bocht als je van de snelweg af komt
- De straatjuwelen
- De straatjuwelen Boslaan en Veerstraat
- De veer straat
- Doormanstraat - Dommelpas (fietspad)
- Europalaan
- Europalaan / Boslaan
- Fiets oversteek hoefbladlaan
- Fietsen in de nieuwstraat
- Fietsers (scholieren) rijden zonder te kijken vanaf de stoep zo de straat op. Hier kan je niet altijd op tijd voor uitwijken: ze hebben geen voorrang. Hierop zou gecontroleerd moeten worden.
- Fietsoversteekplaats
- Fietsoversteken Boslaan
- Fietspad langs branweerkazerne dat eindigd op de afrikalaan
- Fietspad ovatonde zijde van zwembad
- Heistraat
- Heistraat x Nieuwstraat
- Hendrik veenemansstraat / nieuwstraat kruispunt
- Juweeltjes
- Kruising bij "De Dames
- Kruising boslaan / hendrik veenemanstraat (bij de dames)
- Kruising Boslaan Europalaan
- Kruising Boslaan-Nieuwstraat
- Kruising Boslaan, Europalaan
- Kruising Boslaan/Europalaan

- Kruising Boslaan/Wilhelminalaan/Nieuwstraat
- Kruising Europalaan Boslaan 17 Septemberplein
- Kruising Europalaan-Boslaan
- Kruising Europalaan/Boslaan
- Kruising Hendrik Veenemanstraat-Wilhelminalaan (bij de Dames)
- Kruising Nieuwstraat - Hendrik veeneman
- Kruising Nieuwstraat en Wilhelminalaan
- Kruising Nieuwstraat Hendrik Veenemanlaan
- Kruising nieuwstraat/ hendrik venemanstraat / boslaant
- Kruising Wilhelminalaan - Nieuwstraat
- Kruising wilhelminalaan- Nieuwstraat
- Kruising wilhelminalaan, boslaan, hendrik veenemastraat
- Kruising wilhelminalaan/nieuwstraat
- Kruising Wilhelminlaan-Nieuwstraat
- Kruispunt als je het centrum uitrijdt. Bij ijssalon de Dames
- Kruispunt bij de dames
- Kruispunt bij de Dames
- Kruispunt bij de zusje
- Kruispunt boslaan /heistraat
- Kruispunt boslaan hendrik venemanstraat
- Kruispunt Boslaan met Europalaan/Heistraat, want het is een gelijkwaardige kruising op een te druk verkeerspunt
- Kruispunt Boslaan-Esdoornstraat, het zebrapad richting Zandstraat
- Kruispunt Dames
- Kruispunt de dames
- Kruispunt Dommelstraat Veerstraat
- Kruispunt hendrik veenemaanstraat/nieuwstraat
- Kruispunt Nieuwstraat Hendrik- Veenemanstraat
- Kruispunt Nieuwstraat wilhelminalaan (2x)
- Kruispunt nieuwstraat/ heistraat
- Kruispunt nieuwstraat/boslaan bij ijssalon de dames
- Kruispunt Nieuwstraat/Hendrik Veeneman straat/Boslaan/Wilhelminalaan
- Kruispunt Wilhelminalaan Hedrik venemanstraat
- Kruispunt/voorrangsweg centrum
- Nieuwstr.wilhelminaal boslaan
- Nieuwstraat
- Nieuwstraat bij Primera
- Nieuwstraat tussen Raadhuisplein en Heistraat
- Nieuwstraat-Wilhelminalaan
- Nieuwstraat/boslaan
- Nieuwstraat/Hendrikveenemanstraat
- Ongelijke kruising boslaan/wilhelminalaan - hendrik veenemansstraat
- Ovaltonde
- Oversteek bij de Dames
- Oversteek boslaan-Hendrik Veenemanstr.
- Oversteekplaatsen Nieuwstraat
- Oversteken in Nieuwstraat
- Ronde bij de thermen (onverwacht overstekende fietsers)
- Snelheid eind/ elsenstraat (asfalt gedeelte)

- Stakenburgstraat voor voetgangers
- Straatjuweel
- Straatjuweeltjes
- Straatjuwelen
- Straatjuwelen - te dicht op elkaar, in een bocht
- Straatjuwelen boslaan en veerstraat-vd elsenstraat
- T- splitsing Oranjestraat - wilhelminalaan
- Uitritconstructies centrum
- Vd elsenstraat
- Veerstraat (5x)
- Veerstraat- Wilhelminalaan- Boslaan
- Ver
- Voetgangersoversteekplaats bij parapetto
- Wilhelminalaan en dan als fietser links afslaan het dorp in. Ik pak de stoep!
- Wilhelminalaan
- Wilhelminalaan/oranjestraat
- Zebra in de Nieuwstraat
- Zebra oversteekplaatsen
- Zebrapad Piet Heinlaan thv Stokland (Te hard rijden, zebrapad bij kruising, 'onzichtbaar' zebrapad)
- Zebrapaden (4x)
- Zebrapaden Nieuwstraat
- Zebras nieuwstraat
- Zie toelichting

Gevaarlijk punt 2 (78%):

- ' Eind
- Afrikalaan + Bijenlaan
- Afrit A50 naar Son richting Eindhoven
- Afslag olen - lieshoutseweg
- Alle straatjuwelen
- Amerikalaan
- Asteroïdenlaan / van Gentlaan
- Boslaan bij straatjuwelen
- Boslaan Europalaan
- Boslaan-heistraat-europalaan
- Boslaan/europalaan
- Bruggetje bij La Sonnerie
- Bruggetje Sonnerie
- Centrum voor dieters
- De bochten in de nieuwstraat: automobilisten snijden fietsers af
- De fietspaden waar fietsers voorrang hebben Berlagelaan en Hendrik Veenenanstraat
- Eind/ vd Elsenstraat / straatjuwelen
- Er wordt te hard gereden
- Europalaan (als fietser)
- Europalaan x Boslaan
- Fietsdoorgang Rijnlaan naar Afrikalaan
- Fietsen te smalle wegen

- Fietsers die voorrang hebben wanneer ze het bos uitkomen tussen het centrum en de brandweer
- Fietsers voorrang boslaan
- Fietsers voorrang Hendrik Venemanstraat na de bocht richting St. Oederode
- Fietsoversteek H. Veenemanstraat
- Fietspad uit Hoefbladlaan dat eindigt op Hendrik Venemanstraat
- H Veenemanstraat thv fietspad Hoefbladlaan
- Hendrik Venemanstraat. Wordt veel te hard gereden en als je al te hard rijdt omdat je opgejaagd wordt, word je ook nog ingehaald en krijg je de middelvinger. Idem voor de Rooijseweg en de boslaan.
- Hoek Seinelaan Rhonelaan
- In veel wijken rijden auto's 50 ipv 30
- Juweeltjes
- Kanaalstraat
- Kanaalstraat,..
- Kruiding h Veenemanstraat/boslaan
- Kruising bij Aldi/Europalaan
- Kruising Boslaan Nieuwstraat
- Kruising Boslaan-Europalaan (2x)
- Kruising Europalaan-Boslaan
- Kruising Europalaan/Boslaan/Heistraat
- Kruising Fietspad Besteweg, Boslaan, Larikslaan
- Kruising Heistraat - Nieuwstraat
- Kruising Hendrik Veenemastr/Heistraat/markt
- Kruising Nieuwstraat - boslaan
- Kruising Nieuwstraat-Wilheminalaan
- Kruising Nieuwstraat/boslaan
- Kruising Veermanstraat bij de Dames ijs
- Kruispunt bij de "Dames"
- Kruispunt bij de dames
- Kruispunt boslaan europalaan
- Kruispunt boslaan/hendrik veenemanstraat
- Kruispunt Europalaan Boslaan
- Kruispunt heistraat europalaan
- Kruispunt Heistraat met Nieuwstraat, , want het is een gelijkwaardige kruising op een te druk verkeerspunt
- Kruispunt Nieuwstraat Wilhelminastraat
- Kruispunt Primera
- Kruispunt Wilhelminaan/nieuwstraat
- Kruispunt Zwaan/Primera
- Kruising Nieuwstraat / molenstraat (naar de Jumbo)
- Markt-Heistraat-Nieuwstraat
- Net over de brug bij de Jumbo
- Nieuwstaat
- Nieuwstraat (3x)
- Ovatonde
- Oversteek schoolkinderen fietspad
- Oversteekplaats bij Henrië's Place vooral als het geregend heeft
- Oversteekplaatsen Boslaan

- Oversteekplaatsen centrum
- Parkeren
- Rooiseweg richting soniuspark
- Rooiseweg zonder verlichting
- Rooyseweg
- Rotonde Afrikalaan - Gentiaanlaan
- Rotonde Europalaan - Gentiaanlaan
- Rotonde gentiaan, thv de fietsuitritten
- Rotonde planetenlaan voor fietsers
- Snelheid op Europalaan
- Sommige zebrapaden zijn onoverzichtelijk
- Straatjuweel
- Straatjuweeltjes Veerstraat, van den Elsenstraat
- Straatjuwelen (2x)
- Straatjuwelen Boslaan
- Uitgaand stuk bij verlaten voetbalveld sbc
- Vd Elsenstraat , vooral snelheid !!
- Veerstraat (5x)
- Veerstraat voor fietsers
- Veerstraat/vd Elsenstraat
- Verkeerssituatie bij kruising Primera.
- Wilhelminalaan
- Wilhelminalaan / Nieuwstraat
- Zebrapad wilhelminalaan, boslaan
- Zebrapaden nieuwstraat
- Zebrapaden op verkeerde plekken
- Zijstraten Henrikveenemenstraat

Gevaarlijk punt 3 (57%):

- Alle rotondes
- Boslaan
- Boslaan - 17 sept plein
- Boslaan- Hendrik Veenemanstraat
- Boslaan, langs tennisbaan
- Boslaan/ Veerstraat de paaltjes
- Brug bij Beekstraat
- Brug bij Hooijdonk
- De straatjuweeltjes
- De straatjuwelen
- De zebrapaden zijn slecht zichtbaar, zeker met regen
- Dommelsraat tijdens de spits
- Dommelstraat
- Er wordt met name sávonds heel hard gereden op europalaan
- Europalaan (2x)
- Europalaan en hendrik venemanstraat
- Fietsen nieuwstraat
- Fietsers voorrang boslaan langs tennisbaan
- Fietsoversteek H.Veenemastraat

- Fietspad oversteek vanuit Sons Bergen over de Hendrik Veenemanstraat
- Gehele dorp
- Gehele veerstraat
- Heistraat parkeren/laden en lossen
- Heistraat/dommelstraat
- Hendrik veeneman straat, fiets uitrit in bocht
- Hendrik veenemastraat kruisingen van rechts
- Kanaalstraat
- Kruiding boslaan/europalaan
- Kruising boslaan - Europalaan
- Kruising boslaan centrum
- Kruising Dommelstraat-Veerstraat
- Kruising Kanaalstraat-Kanaaldijk
- Kruising Nieuwstraat - Boslaan
- Kruising nieuwstraat bij de dames
- Kruising wilhelminalaan, boslaan, nieuwstraat . h.veenelaan
- Kruispunt Boslaan Europalaan (2x)
- Kruispunt boslaan nieuwstraat
- Kruispunt Europalaan - Boslaan
- Kruispunt europalaan/. boslaan
- Kruispunt Heistraat Nieuwstraat
- Kruispunt heistraat/nieuwstraat
- Kruisingen kanaalstraat / kanaaldijk (bij de brug)
- Lieshoutseweg
- Nieuwstraat (2x)
- Nieuwstraat (fietsers)
- Nieuwstraat compleet
- Nieuwstraat in de kom
- Nieuwstraat-ophaalbrug
- Opatakels op de Boslaan
- Oranjestraat-leeuweriksyraat
- Oranjestraat-Wilhelminalaan
- Ovaal tonde als je op de fiets van Rooi komt
- Ovatonde
- Ovatonde bij brandweer
- Oversteken Nieuwstraat naar Hendrik venemanstr
- Plaatsing 'straatjuwelen' vanaf Boslaan t/m Van den Elsenstraat. Helaas zie ik automobilisten extra hard rijden om obstakel voorbij te komen en niet te hoeven wachten. Sommige straatjuwelen staan veel te dicht qua afstand op elkaar, wat gevaarlijke verkeerssituaties oplevert. Ook extra uitstoot CO2.
- Rooijseweg
- Ronde op de weg net voorbij de brandweer en de golfbaan
- Rondes Gentiaanlaan (auto's stoppen lang niet altijd)
- Snelheid auto's
- Straatjuweel
- T-splitsing stakenburgstraat-pieterbreugelplein
- Thorbeckelaan is een racebaan!!!!
- Uitritten fietspaden op de Boslaan maar ook op de Hendrik venemanstraat
- Veerstraat (2x)

- Veerstraat, niet te fietsen
- Vele zeebrapunten
- Wegbreedte verhouding: auto versus fiets
- Wilhelminalaan
- Wilhelminalaan thv Breeakkerstraat, vaak geen voorrang verlening
- Zebras teveel bij elkaar op marktplein. Tussen de geparkeerde auto's
- Zeer gevaarlijk is het in het dorp, als het geregend heeft en je hebt tegeliggers die verblinden door de spiegelende weg tsm de verkeerde lantaarnpaaltjes krijg je zeer gevaarlijke situaties in ons dorp
- Zijwegen boslaan

Er zijn geen gevaarlijke verkeerspunten in Son en Breugel (0%)

Weet niet (7%)

Toelichting

- Als iedereen gewoon volgens de verkeersregels handelt is er nergens een probleem.
- Als je goed met de verkeersregels omgaat.
- De straatjuwelen roept agressief rijgedrag in veel bestuurders op en er wordt asociaal voorrang genomen en hard tussendoor gereden.
- De straatjuwelen zijn zowel als automobilist als als fietser gevaarlijk en fietsers gaan er vaak langs over de stoep...
- Dit spreekt vanzelf. Slecht overzicht. roekeloos rijden. automobilisten denken dat ze overal voorrang hebben.
- Er zijn behoorlijk wat gevaarlijke punten. Ook de kruispunten Europalaan-Boslaan en Boslaan-Herman Veenemanstraat (bij ijssalon De Dames). Het is daar te druk en dat is met name voor wandelaars en fietsers gevaarlijk. Ik vind het jammer dan ik mijn dochter van 10 niet met een gerust hart door het dorp durf te laten fietsen. Ik heb onlangs een oudere vrouw met rollator helpen oversteken bij het zebraapad (bij het kruispunt Boslaan-Europalaan). Ze vertelde dat ze vaak niet goed durft over te steken omdat auto's hard rijden en ze er niet zeker van is dat ze haar zien.
- Ik fiets hier dagelijks met mijn jonge kinderen. Er is geen officieel fietspad, auto's rijden hard en drukken ons van de weg. Zebraapaden worden maar zelden gerespecteerd. Het is voor fietsers ronduit gevaarlijk in het centrum.
- Ik vul dit in als fietser
- Nieuwstraat is toch nog steeds doorgaande weg, terwijl winkelend publiek (winkels en markt) en het verblijfsklimaat vragen om daar een auto-vrije zone van te maken. Dat bevordert het verblijfsklimaat, en daarmee de sfeer in ons dorp. Hetzelfde geldt ongeveer voor de Asteroïdenlaan. Met alle activiteiten rondom de Bongerd en Boerderij, vraagt ook dat gebied om het versterken van een prettig verblijfsklimaat (m.n. voor kleine kinderen en ouderen) en dus het terugdringen van autoverkeer of de auto te gast, i.p.v. zoals nu verkeersaders.

- Nieuwstraat, vanwege een te grote overvloed aan zebrapaden, waardoor ze juist niet effectief zijn en snel over het hoofd worden gezien.
Kruising Boslaan, Wilhelminalaan, Nieuwstraat, Hendrik Veenemanstraat, Te veel op te klein en onoverzichtelijk stuk.
- Punt 1: Er is weinig zicht door de hoge betonnen muren, hierdoor gebeuren veel aanrijdingen en botsingen.
Punt 2: Fietsers fietsen daar zowel tegen de richting in als met de richting mee. Hier zijn destijds borden voor geplaatst om de automobilisten voor te waarschuwen. Maar de fietspaden zelf zijn niet aangepast en zijn enkele fietspaden. Hierdoor is het voor de automobilisten niet duidelijk genoeg dat verkeer van beide kanten kan komen. Daarnaast moet je als fietser het fietspad in beide richtingen delen.
- Punt 2 Word veel te hard gereden. O.a. Als s'avonds tussen 21.30 en 22.00 uur de "voetballertjes" weer naar huis gaan. De Bijenlaan is structureel te hard. Waar zit de politie??? Er is geen enkele controle op verkeersgedrag.
- Punt 3: Veiligheidsmarge tussen autoweg en fietsgedeelte is zeer krap - zeker als er een SUV naast een tweetal/dubbel fietsers rijdt.
- Punt1: rare kruising, slecht overzicht, rare doorstroming, Punt 2: gewoon ondingen Punt 3: met name het feit dat fietsers links en rechtsom rijden levert bij het afslaan met de auto onveilige situaties op, zeker tegenwoordig met die elektrische fietsen
- Te veel zebrapaden die beginnen tussen de geparkeerde auto's op de Nieuwstraat !
- Vanaf het asfalt gedeelte is het een racebaan.
- Vd elsenstraat / eind is een enorme racebaan, veel doorgaand verkeer(maar ook bewoners uit aanpalende wijken) racen hier over de weg, komen ze van son af geboemeld over de klinkers, komen ze ter hoogte van nr 56 op de asfalt en dan gaat het gaspedaal naar beneden, die halve springbult die er ligt is nog niet bijna verkeersremmend , omdat aan de zuidkant je er plankgas overheen kunt. Daarnaast is enkele jaren geleden het centrum afgesloten voor vracht/landbouwverkeer , een paar jaar daarna de hubertuslaan , dus nu komt al het vrachtverkeer/landbouwverkeer wat richting Gerwen, Nederwetten, Nuenen gaat hier ook met een 60 -80 km/h voorbij (en ja , een nieuwe tractor haalt de 50-60 ook met een gierton erachter van 40 .000 kg levensgevaarlijk , ik durf er mijn kinderen eigenlijk niet alleen te laten fietsen , en met mij de rest van de buurt .
- Wordt gebruikt als racebaan tussen de verkeersregels. Vaak zelfs harder dan 50. Hier wonen en spelen kinderen, wordt er veel gefietst en gelopen.
Als ik 30 rijd word ik zelfs ingehaald door auto's

3.1 Wat kan gewijzigd worden om deze gevaarlijke verkeerspunten veiliger te maken? (n=120)

Toelichting gevaarlijk punt 1 (96%):

- ?
- 1 richtings verkeer voor autos
- Aanleggen fietspad + afsluiten doorgaand verkeer vanuit Lieshout
- Afgeschermd fietspaden
- Alle 4 de wegen gelijke status. Geen uitritten maar een verhoogde kruising en gelijkwaardig
- Anders verkeersvertragers aanleggen
- Auto's weren uit Nieuwstraat
- Automobilisten drukken fietsers van de weg af. Of snijden fietsers af (bij bruggetje bij de Sonnerie bijvoorbeeld). Zorg dat al het doorgaand verkeer centrum van Son mijdt. En geef fietsers de ruimte ipv dat zij een weg moeten delen met het autoverkeer
- Betere doorstroming maken / regels duidelijker maken
- Betere snelheids beperkende maatregelen, bestemmingsverkeer instellen om sluipverkeer uit nuenen te voorkomen
- Betonnen muren vervangen voor een vanrail / glas
- Controle en attent maken
- De geparkeerde autos naast de oversteekplaats bel;emmeren het zicht voor zowel voetganger als automobilist
- Doorgaand verkeer uit het centrum weren,
- Drempels
- Een rotonde of dergelijke
- Eenrichting maken / verkeer uit nuenen en helmond uit deze straat weren
- Eenrichtingsverkeer
- Eenrichtingsverkeer instellen richting Best
- Er wordt haastig opgetrokken bij deze ongelijkwaardige kruising juist vanwege de drukte. Kan een rotonde dit niet veel eenvoudiger maken? Ook mensen die vanuit de Hendrik Veenemanstraat linksaf moeten slaan en dus uit 2 richtingen de ruimte moeten hebben.
- Extra bord/verwijzing verkeer van rechts
- Fietsers aan eenzijde de rotonde laten passeren
- Fietspad verleggen met een verhoogd en duidelijk aangegeven oversteek
- Flinke remmende drempels op Wilhelminalaan en Bosdlaan.
- Geen auto's parkeren op 7.5 m van de zebrapaden. Nier god zichtbaar als er iemand oversteekt.
- Geen parkeerplaats nabij de zebrapaden
- Gelijke kruising maken. Verkeer van rechts gewoon voorrang.
- Gelijkwaardig maken, net als alle andere kruisingen in het dorp
- Haaientanden
- Handhaving (op snelheid en stoppen voor zebrapad). Misschien ook het wegdek veranderen. De Boslaan is onlangs vernieuwd en ziet er nu uit als een racebaan.
- Heistraat afsluiten voor verkeer
- Herstel kruispunt
- Iets anders dan die verkerrsjuwelen
- Juwelen verwijderen of sterk aanpassen zodat er doorgaand verkeer van 2 zijden mogelijk is
- Juwelen weg of verplaatsen
- Lastig op te lossen, extra drempels in Boslaan/Wilhelminalaan voor de kruising
- Maak er een ongelijkwaardige kruising van met Boslaan als voorrangsweg

- Meer politie op de been, die daadwerkelijk een bon uitschrijven
- Meer verlichting
- Meerdere straatjuwelen en handhaving
- Mensen op de nieuwstraat weten niet dat ze voorrang moeten geven. duidelijker aangeven.
- Mensen snappen de voorrangsregels niet
- Minder auto's eenrichting verkeer
- Minder interessant maken als "sluiproute" Hemond/Nuenen -- A50
- Minder zebrapaden en niet bij parkeerplaatsen je ziet de mensen niet!
- Minder zebrapaden, afstand parkeervak tot zebrapad vergroten
- Nieuwstraat op dit punt wandelgebied, dus autovrij maken (of ruimte voor auto's fors beperken en snelheid stapvoets)
- Normale voorrangssituatie
- Obstakels weghalen
- Omleiding via planetenlaan, snelheidbeperkers, flitspalen
- Oranje lichten
- Oversteek Nieuwstraat Wilhelminalaan aanpassen
- Oversteekseinen
- Overzichtelijk en verlicht
- Overzichtelijker maken
- Overzichtelijker maken en minder
- Parkeren autos wijzigen
- Rotonde (6x)
- Rotonde boslaan , wihelminalaan
- Rotonde maken
- Rotonde of stoplichten (2x)
- Rotonde of verkeerslichten
- Rotonde van maken (2x)
- Slecht zicht richting 17 Septemberplein bij het oversteken vanuit de Nieuwstraat. Parkeerplaatsen opheffen bij De Dames en Coen Sol. Dit bevordert het zicht.
- Snelheid Boslaan verminderen
- Snelheidsremmende maatregelen nemen tbv doorgaand verkeer, oa vrachthverkeer, landbouwverkeer , kenbaar maken dat het een 30 km weg is , dit is gewoon binnen de bebouwde kom maar nodigt met die asfalt uit om te race !
- Snelwegaansluiting van de ring om Eindhove
- Stakenburgstraat bij huisnummer 20 is te smal omdat trottoir ophoudt
- Stoplicht
- Stoplichten (2x)
- Stoplichten ,
- Straat juweeltjes weghalen
- Straatjuweel weg
- Straatjuweeltje verplaatsen zodat deze beter zichtbaar zijn.
- Straatjuweeltjes zodat de auto,s mniet meteen op de fietssuggestiestrook rijden
- Straatjuwelen onmiddelijk verwijderen
- Straatjuwelen verwijderen
- StraatJuwelen verwijderen
- Straatjuwelen weghalen (2x)
- Toezicht op snelheid verkeer, men houdt zich nergens aan de 30 en gaat gerust 60, veel bestuurders menen nog voorrang te hebben op de 'hoofdweg', overigens begrijpen veel bestuurders ook de regels bij de 'straatjuweeltjes'niet

- Type straat die niet zo spiegeld bij regen en type verlichting
- Veel betere verlichting, niet op de grond maar op de zebra en de stoep
- Verkeerslichten
- Veiligheid boven verkeersremming
- Verkeersremmende maatregelen op Piet Heinlaan, en ja evt. Juweeltjes om de wegingdeling van 50+ naar max. 30 km te krijgen
- Verkeersjuwelen weg halen
- Verkeerslicht
- Verkeerslichten (3x)
- Verleggen aansluiting fietspad
- Versmalling in wegdek aanbrengen met drempel
- Voetgangers duidelijk maken of ze wel of geen voorrang hebben
- Voor onbekenden niet duidelijk dat het uitritten betreft
- Voorangsborden
- Voorrangskruising
- Voorrangssituatie wijzigen
- Weg versmallen en regelmatig snelheids controles
- Weg versmallen zodat men echt 30 gaat rijden
- Weghalen (3x)
- Weghalen en drempels leggen
- Wegmarkeringen
- Zet er op verschillende tijden, bij gebrek aan politie, een pop in uniform neer. Iedereen schrikt, POLITIE, en denkt nog eens na.
- Zicht verbeteren

Toelichting gevaarlijk punt 2 (80%):

- ? (2x)
- ???
- 1 richtingverkeer invoeren op boslaan en wilhelminalaan
- 2e Zebra op de andere zijde van de Europlaan. Verhoogd plateau
- 60 km/u op lieshoutseweg word nooit nageleefd.
- Afgeschermd fietspaden
- Asteroïdenlaan t.h.v. Bongerd/Boerderij wandelgebied maken, dus autovrij maken (of ruimte voor auto's 'fors beperken en snelheid stapvoets)
- Bij brug fietsen over voetpad
- Bord uitrit aan de overzijde,, zodat duidelijk wordt dat je géén voorrang hent vanaf het pleintje
- Borden die zorgen voor verduidelijking
- Breder fietspad
- Desnoods verkeerslichten, wel jammer voor ons mooie Son en Breugel
- Drempels weg en voorangsweg of verkeerslichten zodat iedereen aan de beurt komt
- Drempels, flitspalen, regelmatige snelheidscontrole of trajectcontrole
- Drempels, of flitspalen plaatsen
- Drempels, of sluisjes
- Duidelijke wegversmalling, straatjuwelen slecht zichtbaar
- Duidelijker voorrang regelen of rotonde
- Eenrichting maken
- Extra brugdeel voor fietsers

- Fiets uitritten beter zichtbaar maken (snoeien) en beter verlichten/ doorgaand verkeer richting snelweg een andere ontsluiting bieden
- Fietsers geen voorrang
- Fietsers geen voorrang bij deze straten, fietspad is vanuit de auto niet goed zichtbaar
- Fietsers ontmoedigen naast elkaar te fietsen
- Fietsers te laat zichtbaar. Ook bij 30km/h
- Fietsers van alle richtingen voorrang verlenen
- Fietspaden verbreden
- Flitspaal
- Geen gelijkwaardige kruising van maken. molenstraat moet wachten)
- Geen idee (3x)
- Geen voorrang fietsers danwel verkeerslicht
- Handhaving en toezicht vrachtverkeer
- Handhaving of andere inrichting die snelheid auto's afremt
- Het zebepad op de hoek, waar nu gebouwd wordt, de voetgangers zijn vanuit de willeminalaan niet goed genoeg zichtbaar en je ziet ze als bestuurder snel over het hoofd
- Idem (4x)
- Idem 1
- Ik neem iedere werkdag de fietsdoorgang vanuit de Rijnlaan naar de Afrikalaan en dan sla ik rechtsaf richting Europalaan, maar dat is een 90-gradenbocht die (bijna) niet te nemen is zonder op het fietspad te blijven. Bovendien steek ik altijd mijn arm uit, maar verkeer van links ziet die arm niet en is bang dat ik rechtdoor oversteek. Onduidelijkheid en ergernis misschien dus daardoor.
- Is het bij de Zwaan een uitrit of een weg van rechts? Onduidelijk.
- Is wel duidelijk.
- Juweeltjes weghalen
- Komende vanuit Breugel krijgen fietsers geregeld geen voorrang
- Maak er een ongelijkwaardige kruising van met Nieuwstraat als voorrangstraat.
- Maatregelen treffen (geen straatjuwelen!) om snelheid omlaag te brengen
- Meer verf en verhogingen
- Minder oversteekplaatsen, en degene die er liggen overzichtelijk maken en beter verlicht van bovenaf
- Minder Zebrapaden en borden let op zebepad plaatsen
- Niet altijd duidelijk voor de voetganger en fietsen of de auto stopt. On overzichtelijk.
- Omdat het laatste stuk recht is wordt er hard gereden, ook om de straatjuwelen heen
- Onoverzichtelijk
- Opruimen straatjuwelen, snelheid handhaven
- Parkeren voor de Primera verbieden
- Rondweg om Breugel/Son aan de Eindhovenzijde van het kanaal
- Rotonde (3x)
- Snelheid beperkende maatregelen, mooiste zou zijn om verkeer uit het centrum weg te houden
- Snelheidscontroles
- Snelheidsverlagende drempels aanleggen op Boslaan
- Sommige zebrapaden weghalen
- Stoplichten (3x)
- Stoplichten , geen gelijkw. Kruising
- Stoplichten?
- Straatjuweel weg
- Straatjuweeltjes weghalen

- Straatjuwelen verwijderen
- Straatjuwelen weg
- Veel te hoge snelheid en veel te veel verkeer
- Veerstraat is veel te druk. Weg aanleggen tussen Eindhovenseweg en brug Hooydonk om verkeer van en naar Nuenen niet via Breugel te laten rijden.
- Verhoging aanleggen en wegversmalling
- Verkeer omleiden
- Verkeerdlichten
- Verkeersdrempels
- Verkeersjuwelen
- Verkeerslicht
- Verkeerslichten (2x)
- Verwijderen struiken
- Verwijderen/drempels
- Vluchtheuvels erin.
- Voorrang geven aan Europalaan
- Voorrangskruising waarbij Europalaan-Heistraat voorrang krijgt.
- Voorrangssituatie wijzigen
- Weg met de juweeltjes maar camera's zetten voor snelheid
- Weghalen straatjuwelen huidige positie, nu worden fietsers geschept door auto's
- Zebrapaden verplaatsen
- Zie punt 1
- Zorg voor meer overzicht bij deze rotonde. Automobilisten zien fietsers niet of heel laat aankomen. En ze rijden vaak harder dan 50 km per uur daar. zorg dat ze moeten afremmen voordat ze de rotonde opgaan. Geeft een fietser meer kans dat hij tijdig gezien wordt.

Toelichting gevaarlijk punt 3 (54%):

- ?
- Alle struiken en planten eraf
- Alleen bestemmingsverkeer tijdens de spits voor gehele dommelstraat
- Als het eenrichting is in het centrum minder gevaarlijk
- Auto's voorrang geven
- Automobilisten stoppen vaak niet voor zebrapad en geven vaak langzaam verkeer van rechts geen voorrang: verkeersbeperkende maatregelen invoeren
- Begroeiing destijds te hoog, waardoor teveel zicht weg. Icm snelle e-Bikes risico
- Beide zijde alleen voor inrijden toestaan
- Bermen verharderen
- Bestuurders kennen de regel, fietsers hebben voorrang van rechts niet altijd, daarbij rijden mensen echt te hard op deze weg, als ik 40 rijd wordt ik alsnog ingehaald door andere autobestuurders (en 40 is al te hard natuurlijk)
- Beter aangeven dat de fietsers daar voorrang hebben.
- Betere bescherming fietser
- Camera's
- Controle speciaal avond
- Dat weet ik niet
- Doordat het een gelijkwaardige kruising is, twijfelen veel automobilisten. Zorgt voor onoverzichtelijke situaties. Maak ook daar een rotonde van. Of een voorrangskruising.
- Drempels ipv paaltjes

- Eenrichting
- Fietsers eenzijdig rotonde laten oversteken
- Fietsers geen voorrang of een wegversmalling
- Fietsers schieten zonder kijken de weg over vanuit het bos
- Fietsers voorrang verlenen
- Fietsers worden vaak niet gezien.
- Fietspad is niet te zien,..onlogische plaats waar fietsers voorrang hebben
- Fietspad verleggen, weg uit de bocht
- Geen gelijkwaardige kruising van maken
- Geen vrachtwagens lossen overdag
- Gelijkwaardige kruising van maken. Rechts heeft in het dorp overal voorrang
- Handhaving of andere inrichting die doorstroming auto's afremt
- Houd gepaste afstand aan bij plaatsen straatjuwelen voor een meer geleidelijke doorstroom en hard rijden voorkomt. Maak de straatjuwelen duidelijker zichtbaar. en/of plaats extra verkeersborden.
- Idem (2x)
- Idem 1
- Ik vind het hele dorp fiets onveilig
- In de bocht een drempel , de wijk is erg aan het verjongen het is onveilig voor kinderen.
- Inrijverbod voor de emmastraat plaatsen ipv na de julianastraat
- Meer verkeersremmende maatregelen
- Minder oversteekplaatsen. Het lijkt wel een kermis van zebras
- Moeilijk oversteken
- Onoverzichtelijke zijwegen.
- Oversteek naar dommelstraat is zichtelijker maken. geparkeerde auto's te dichtbij kruispunt zodat je slecht zicht hebt.
- Plaatsen verkeersbord voorrang verlenen
- Rondweg om Breugel/Son aan de Eindhovenzijde van het kanaal
- Rtonde (2x)
- Rtonde maken of 1 richtingsverkeer maken
- Snelheidscontroles en doorgaand verkeer via omleidingswegen buiten de kom houden.
- Spiegel in bocht
- Stoplichten op deze kruising
- Straatjuweel weg
- Stuk trottoir vervangen voor fietsers
- Verboden voor vrachtverkeer
- Verhoogd plateau op die kruising en zorgen dat er beter zicht is vanaf het fietspad
- Verkeersborden i.p.v. Straatjuwelen
- Verkeerslichten (2x)
- Verkeersremmende maatregelen
- Verkeerssnoei zijstraten
- Verlichting beter afstellen is nu heel zwak verlicht
- Verlichting boven de weg, gericht op het zebrapad ivm schittering
- Voetgangers leren kijkenn te kijken als ze oversteken
- Vrachtverkeer weigeren, sluipverkeer weigeren, alleen bestemmingsverkeer,
- Vrijliggend fietspad maken
- Vrijliggend fietspad op de Nieuwstraat en Kanaalstraat !!!
- Weghalen
- Weghalen die ondingen, vervangen door drempels.

- Wegversmalling paaltjes weghaken
- Zie punt 1 en 2

Weet niet (4%)

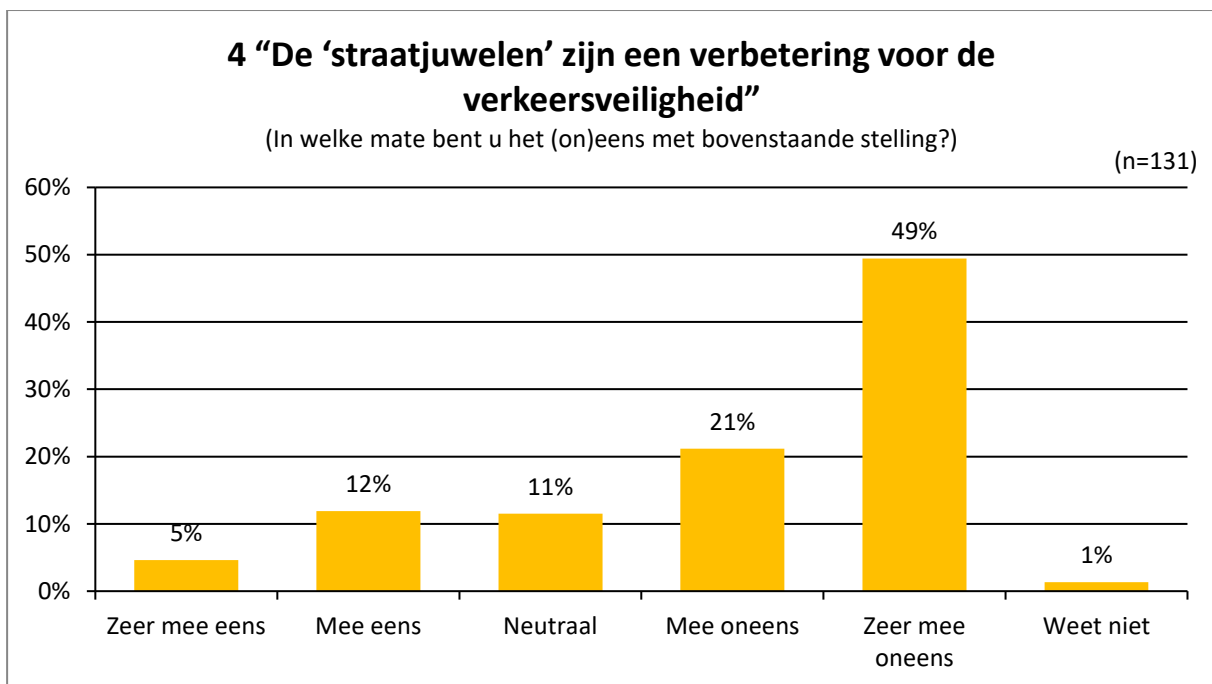
Toelichting

- 1. StraatJuwelen, indien nodig, vervangen door verkeersdrempels
- 2. Zebrapaden staan op onlogische danwel gevaarlijke plekken: op kruispunten. Deze veroorzaken opstoppingen.
- 3. Breedtemarge auto vs fietser is een ondoordachte, gedane zaak. Zal altijd gevaarlijk blijven!
- De gemeente moet zorgen dat er minder verkeer door het centrum willen gaan. Dit kan ook.a. door afsluiting wegen of eenrichtingsverkeer maken op bepaalde plekken. De straatjuweeltjes blijken niet afdoende om verkeer te weren.
- Een belangrijk probleem in de verkeersveiligheid ligt volgens mij bij het onverantwoorde gedrag van veel automobilisten. De auto zou eigenlijk 'te gast' moeten zijn binnen de bebouwde kom, maar zo gedragen automobilisten zich vaak niet. Wat mij betreft mag alles binnen de bebouwde kom terug naar 30 km per uur. Waar mogelijk zou gemotoriseerd verkeer zoveel mogelijk rondom het dorp geleid mogen worden.
- Fietsers krijgen vrijwel nooit voorrang, er wordt te hard gereden er wordt nooit gehandhaafd
- Maak het Doep fietsvriendelijker en ontmoedig autogebruik
- Rond de straatjuwelen worden op alle punten rare fratsen uitgehaald om nog nét voor langs te kunnen gaan. Dit levert zeer gevaarlijke situaties op.
Op het Eind wordt veel te hard gereden, de straatjuwelen maken het alleen nog gevaarlijker voor voetgangers die noodgedwongen op de rijbaan lopen.
- Verkeerveiligheid in heel Nederland is beroerd door het rijgedrag van iedereen. (Pakkans op misdragingen is ook nihil)
Veiliger maken van S&B zal eerder zitten in het oninteressant maken om door S&B te rijden. Eindhoven heeft hier naar mijn idee ook een aandeel in gehad, doordat zij weg aanpassingen hebben doorgevoerd die verkeer nu via de omliggende dorpen forceert.
De stroom verkeer vanuit Nuenen en Lieshout via de Veerstraat rijdt is 's ochtends en 's avonds enorm (en dus via Breugel en Son richting Eindhoven/A2/A50)
Waarom loopt er geen (N-)weg vanaf de N615 rechtstreeks naar Ekkersrijt parallel aan het kanaal met een oprit bij Hooijdonk? Als Milieu en gezondheid een punt is, is het denk ik beter dat auto's gewoon blijven rijden, ipv in Son en Breugel continu moeten stoppen en opnieuw optrekken.
- Vooral fietsers verdienen meer ruimte.
En terugdringen sluipverkeer door Breugel, maar ook door Son is het ergste.
- Ze zouden ter hoogte van nr 61 eens moeten gaan flitsen. Mogen ze de auto op mijn oprit plaatsen. Weet zeker dat alle auto's een flinke boete krijgen

De gemeente Son en Breugel neemt maatregelen om de verkeersveiligheid te verhogen. De 'straatjuwelen' zijn hiervan een voorbeeld.



Foto 1: Wil Feijen. Voorbeeld straatjuweel in Son en Breugel



Op stelling "4 “De ‘straatjuwelen’ zijn een verbetering voor de verkeersveiligheid”" antwoordt in totaal 17% van de respondenten: "mee eens". In totaal 70% van de respondenten antwoordt: "mee oneens". Het meest gekozen antwoord (49%) is: "Zeer mee oneens". Dit is ook het middelste antwoord (mediaan).

Toelichting

- Mee eens
- Er wordt daardoor wel langzamer gereden maar misschien zijn verkeersdrempels effectiever
 - Er wordt nu minder hard gereden (niet altijd). soms zijn de straatjuwelen te ver uit elkaar en soms te dicht.

- Het voordeel is dat mensen niet zomaar doorjakkeren. Het nadeel is dat mensen veel moeten afremmen en weer optrekken en dat je door tegenliggend verkeer eigenlijk onnodig moet wachten. Voor mij zouden drempels een lichte voorkeur hebben die met de toegestane snelheid probleemloos worden 'genomen' en bij hogere snelheden voor problemen zorgen. Maar het is in ieder geval beter dan het was.
- Op de stukken waar deze staan wordt idd minder hard gereden (door de voorangsfunctie) maar na de opstakels wordt er juist weer erg agressief gereden om tijd goed te maken. Voorbeeld: nu staat er s'avond's in de spits een file van het " straatjuweel" in de Veerstraat tot in de Boslaan. (en ja 75% draait af naar Nuenen)
- Teveel zebrapaden
- Verkeer rijdt veel langzamer. Fijn voor de mensen die aan die straten wonen. Jammer dat de gemeente belofde de omwoners te betrekken bij een werkgroep, je je opgeeft en verder 0,0, hoort! Naar de buitenwereld laten blijken dat ze luisteren naar inwoners en ondertussen betrokken inwoners negeren.
- Ze staan niet op de goede plek

Neutraal

- Als ze beter worden neergezet ben ik het er mee eens, in het zand kunnen makkelijk twee auto's langs elkaar erdoorheen wat dus ook gebeurt. Op de van elsenstraat vanuit lieshout kun je niet met twee auto's wachten dan sta je op het kruispunt.
- Een flitspaal in de Boslaan zou een betere oplossing zijn
- Ik twijfel, die objecten staan midden op de rijbaan en ik vraag me af of mensen ze tijdig opmerken. Het gebaar vind ik erg goed, want het dwingt automobilisten om af te remmen. Naar mijn idee kan een andere inrichting (andere kleur van het wegdek en zonder racebaan-strepen) een sterk psychologisch effect hebben waardoor de verkeersdeelnemers beter opletten en hun snelheid minderen.
- Verkeersveiligheid weet ik niet, het remt (soms) wel af, maar helaas zijn er ook veel "gekken" die er extra hard voor gaan rijden om er tussendoor te schieten en dan is het alleen maar gevaarlijker.op zich dus goed dat de gemeente er iets aan doet, maar weet niet of dit de oplossing is

Mee oneens

- Bestuurders erkennen de blokkade niet en schieten er langs heen met hoge snelheid, zonder de tegenligger de kans te geven. Vooral in de spits ontstaat er zo file en moet je als je de blokkade niet hebt dus gevaarlijke stunts uithalen om je voorrang toch te krijgen.
- De juwelen leveren een extra frustratie op, maar zijn natuurlijk wel geplaatst naar aanleiding van iets.
Het probleem zijn dan ook eigenlijk niet de juwelen, maar het algehele rijgedrag tegenwoordig (niet enkel in S&B)
De weggebruikers hielden/houden zich niet aan de snelheid, de juweeltjes staan er niet omdat de gemeente dat spontaan leuk vond.
- Er te vaak nog geprobeerd om een andere auto voor te zijn. Dus word de snelheid verhoogd.
- Gevaarlijke plaatsing, slecht zichtbaar en te kort op elkaar wat leidt tot opstoppingen
- Het voegt voor de verkeersveiligheid niet zoveel toe, er wordt regelmatig tegen aan gebotst of automobilisten schieten er nog snel even voorbij. Daarnaast veroorzaakt het in de spits een grote 'file' richting het dorp. Met name vanuit de afslag A50. Ik ben echter wel oplossingen om de snelheid er op 30 km/h wegen eruit te halen, maar ik betwijfel of dit de juiste oplossing is.

- Sluipverkeer wordt door de juweeltjes niet voldoende verminderd. Controle noodzakelijk op snelheid en vrachtverkeer, ook vaak in de nacht.
- Verkeerde locaties geplaatst
- Werkt overrechts. Als fietser ben je onveilig automobilist ziet je niet meer. De kleur zwart wil van de palen is eenzelfde kleur als de strepen op het wegdek. Er zijn ook regemboog kleuren van eenzelfde soort (vbolland/mariahout)

Zeer mee
oneens

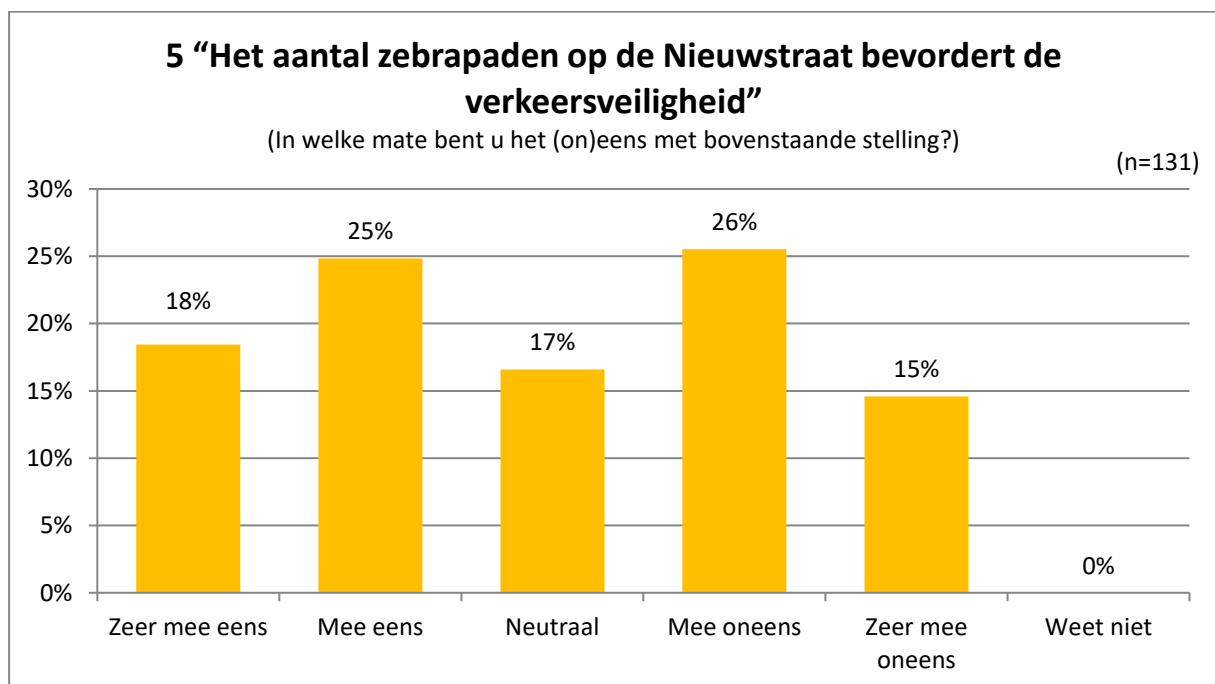
- Als er geen verkeer is, wordt de snelheid hier niet mee beperkt. Als er wel verkeer is, wordt er onnodig verkeer opgehouden - zelfs file vorming - en creëert dit onnodig agressiviteit. Los van het continu afremmen en optrekken wat niet bevordelijk is voor het milieu aan de Boslaan / Wilhelminalaan. Vooral die aan de Boslaan zijn een grote ergenis en hinder die niet leidt tot extra veiligheid.
- Als fietser kan je geen kant op op de boslaan
En als automobilist vind ik het levensgevaarlijk dat de fietsers en scooters je toch passeren
- Als je een voorligger hebt zie je deze straatjuwelen (wat een foute naam) niet en bots je er bijna tegenop
- Automobilisten geven dikwijls extra gas om voor tegenligger te passeren. Komen daarna terug op eigen wegheft en nemen fietsstrook mee.
- De verdeling hiervan is zeer slecht. In de Veerstraat 1 paaltje over zo'n lang stuk met veel fietsers kan gewoon niet. Tevens wordt er regelmatig met hoge snelheid ingehaald.
- Door de wegversmalling is voor de automobilist kennelijk niet altijd duidelijk wie er voorrang heeft, met gevolg dat sommigen extra gas geven om er nog net voorbij te kunnen. "kamikaze" gedrag!!!
- Een veel betere oplossing zou zijn reconstructie van de desbetreffende wegen door op meerdere plaatsen tweezijdige wegversmallingen aan te brengen, waarde weg dan echt zodanig versmald is dat er maar één auto tegelijk door kan.
- Er wordt gevaarlijk omheen gereden en zijn idiote obstakels de veerstraat is een normale doorgaande weg van Son naar Breugel en omgekeerd
- Erg onveilig, vallen niet goed op en zien er visueel niet uit. Maak dan permanent een groenvak waardoor de weg wordt versmald.
- Geuren regelmatig aanrijdingen of fietsers die er 's avonds tegenaan rijden en gewond naar het ziekenhuis moeten worden gebracht, of automobilisten die nog snel er omheen willen als je aan komt rijden.
- Het geduld is er niet om rustig op elkaar te wachten met als gevolg dat er gauw nog even 'voor geschoten' wordt. Ook wordt er harder gereden.
- Het is nu juist een sport er om snel mogelijk doorheen te zijn, omdat je anders op tegenliggers staat te wachten.
- Het versmallen van de rijbaan is een prima idee! Maar de wijze waarop het uitgevoerd is, kan beter. Er is nog teveel ruimte om elkaar naast het 'juweel' te passeren en men wordt niet gedwongen te stoppen. Dat zorgt ervoor dat (zoals op de foto) auto's half op het fietspad gaan staan, of de auto die voorrang heeft, zóver naar rechts gaat, dat de ander ook kan passeren, maar daarmee rijdt die dus feitelijk over het fietspad.
- Hierdoor onderaan er juist gevaarlijke situaties. Geen doorstroom meer, wachtende en optrekkende auto's, wie geeft wie voorrang?
- Levensgevaarlijk die dingen
- Mensen rijden extra hard om toch maar voor te gaan,.. de plaats waar ze staan is erg onhandig,..

- Niet in deze straat nu geldt het recht van de "sterkste" lees onbeschoft
- Sommige staan te dicht op elkaar waardoor automobilisten zich 'afsluiten'. Een aantal staan direct na een bocht opgesteld, gevaarlijk.
- Straat juwelen zijn erg gevaarlijk, dit wordt bewezen door de verschillende ongelukken die zich hebben voortgedaan
- Voor fietsers is de veiligheid t.a.v. de auto's achteruit gegaan. Auto's wijken onverwacht uit waardoor de kans is toegenomen dat je geschept wordt. In de Boslaan werken ze beter omdat daar voor een gedeelte een vrijliggend fietspad is.
- Ze zijn een verschrikking. Het stagneert enorm (dit is natuurlijk ook de bedoeling). Dit zorgt ervoor dat mensen nog net ergens voorlans willen steken om niet op een tegenligger te hoeven wachten. Ik heb al meerdere aanrijdingen gezien bij een straatjuweel. Graag opruimen die dingen.....
- Zie extra toelichting 3.1
- Zo snel mogelijk weghalen die ondingen!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! remmen wel af, maar zijn levensgevaarlijk

Daarnaast liggen in de Nieuwstraat 13 zebrapaden.



Foto 2: DeMooiSonenBreugelKrant. De Nieuwstraat in Son.



Op stelling "5 “Het aantal zebrapaden op de Nieuwstraat bevordert de verkeersveiligheid”" antwoordt in totaal 43% van de respondenten: "(Zeer) mee eens". In totaal 41% van de respondenten antwoordt: "(Zeer) mee oneens". De meeste gekozen antwoorden (26%) is: "Mee oneens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

Toelichting

- Zeer mee eens
- Nu nog toezicht!
 - Voetgangers kunnen veiliger oversteken en het verkeer op de Nieuwstraat wordt hierdoor in snelheid en doorgang belemmerd.

- Mee eens
- Er zijn echter teveel zebra paden en slecht verlicht
 - Het maakt het een stuk veiliger om over te steken. Toch liggen sommige paden niet heel erg gunstig i.v.m. de geparkeerde auto's. Het is af en toe erg lastig te zien of er iemand wil oversteken.
 - Maar door parkeervakken er vlak naast slecht zichtbaar
 - Op zich bevorderen ze de verkeersveiligheid, maar automobilisten negeren voetgangers geregeld
 - Op zich zijn zebra paden prima, maar het zijn er wel veel en ze liggen soms ingeklemd tussen parkeerplaatsen in waardoor je als automobilist niet altijd kunt zien of er iemand aan komt lopen.
- Neutraal
- Die extra verlichting is goed. Nu nog de moraal van automobilisten dat ze ook daadwerkelijk stoppen voor voetgangers die aanstalten maken om over te steken bij een zebra pad.
 - Door de geparkeerde autos direct naast de zebra is een een slecht overzicht.
 - Veel bestuurders (fietsers en automobilisten) verlenen de voetgangers geen voorrang. Mensen durven daarom ook niet 'zonder meer' over te steken en gelijk hebben ze.
 - Vooral de verlichting/reflectoren in de bestrating vallen goed op
 - Zijn s'avonds veel beter zichtbaar, overdag is het iedere keer geluk als je heel aan de overkant komt. en een zebra pad is voor voetgangers en neit voor fietsers
- Mee oneens
- De hoeveelheid zebra paden zorgt ervoor dat je deze eerder over het hoofd ziet doordat het er teveel zijn.
Tegelijkertijd zorgt dat bij een gedeelte van de bestuurders er weer voor dat ze wat behoedzamer rijden en dus ook de snelheid van andere weggebruikers drukken. De recent toegevoegde LED verlichting is ook eerder gevaarlijk dan dat dit veiliger is, de LED verlichting zorgt er juist voor dat de aandacht weg is van dat wat net langs het zebra pad gebeurt. (bv. iemand die net van plan is om over te steken)
 - De Nieuwstraat is erg druk en het overkomt me regelmatig dat automobilisten doorrijden op de zebra paden als ik over wil steken. Ook voor automobilisten is het daar druk en onoverzichtelijk, dus misschien zijn de zebra paden niet opvallend genoeg.
 - De zebra's liggen niet vrij. Als auto heb je geen zicht op mensen die de intentie hebben daar over te steken.
 - De zebra paden zijn slecht zichtbaar door alle geparkeerde auto's eromheen.
 - Er staan regelmatig auto's op de zebra, waardoor voetgangers moeilijk zichtbaar zijn.
 - Het zijn er teveel
 - Het zijn te veel verkeerspaden in de Nieuwstraat waardoor het onveilig wordt
 - Klopt maar omdat er auto's geparkeerd staan zie je niet wat daar achter uitkomt. Ze moeten de parkeerplekken verder van zebra pad afhouden zodat je als automobilist beter zicht hebt
 - Komt omdat er geparkeerd wordt aan het zebra pad.....je ziet als automobilist veel te laat dat er iemand het zebra pad oploopt.
 - Zebra paden bij een kruispunt ...! Hoe is dit mogelijk? Belemmert doorstroming. Aantal kan verminderd worden: z-paden op een afstand van ca. 80 meter van elkaar is ietwat overdreven

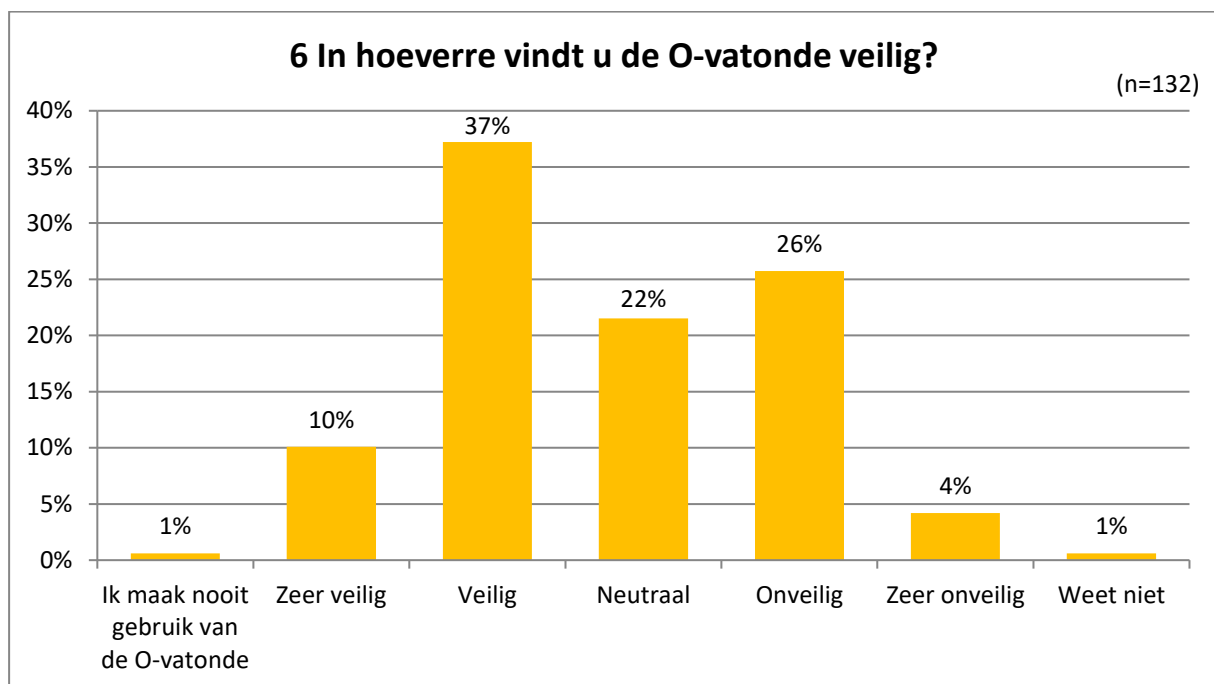
Zeer mees
oneens

- De zebrapaden liggen tussen de geparkeerde auto's Onoverzichtelijk als mensen willen oversteken
- De zebrapaden zijn er veel te veel mensen worden daardoor zebrablind. De parkeerplaatsen kloppen niet met de zebrapaden is zeer gevaarlijk als er iemand wil oversteken.
- Er zijn teveel zebrapaden.
- Meer zichtbaar maken
- Onzin auto,s staan veel te dicht bij zebrapaden
- Te kort op elkaar gesitueerd, door parkeervakken geen zicht op voetgangers welke willen oversteken, en bij duisternis en nat wegdek zeer slecht zichtbaar.
- Te veel op een redelijke korte afstand
- Veel te veel e je ziet mensen zeker in het donker niet achter (hogere) autos uitkomen
- Zebrapaden liggen veel te dicht op elkaar en mensen word en tussen de auto's vaak niet opgemerkt

Ook is er een O-vatonde bij het combigebouw in onze gemeente.



Foto 3: DeMooiSonenBreugelKrant. De O-vatonde bij het combigebouw.



Op vraag "6 In hoeverre vindt u de O-vatonde veilig?" antwoordt 47% van de respondenten: "(Zeer) Veilig". 30% van de respondenten antwoordt: "(Zeer) onveilig". Het meest gekozen antwoord (37%) is: "Veilig". Het middelste antwoord (Mediaan) is: "Neutraal".

Toelichting

Veilig

- Alleen gevaarlijk dat er van alle kanten fietsers doorrijden
- Behalve de (brom)fietsers die van links en rechts komen,
- Fietsers die tegen de richting infietsen zijn een aandachtspunt
- Fietsers hebben voorrang, maar soms schijnen ze uit het niets tevoorschijn te komen. Je schrikt je dan te pletter.
- Moet je niet zo hard rijden dan is geen probleem
- Nu is het een stuk veiliger omdat er geen hoge struiken meer op staan. Het zicht is een stuk beter zo nu er alleen gras op staat.
- Voor de overzicht zou het fijn zijn als de fietspaden wat verder van de ovatonde afliggen, met een bus/vrachtauto heb je wat minder zicht op de fietsers.

- Neutraal
- Fietsers mogen 2 richtingen de rotonde fietsen maar eigenlijk is het fietspad hier niet breed genoeg voor
 - Het zou goed zijn dat de fietsers de rijrichting ook aanhouden en niet in de verkeerde richting fietsen .
 - Ovatonde op deze plek is prima, alleen jammer dat fietsers voorrang hebben. het gebeurt nog wel eens dat automobilisten niet opletten en vol in de remmen moeten als er een fietser over steekt, waardoor achteroprijdende auto's ook eeneens bijna ertegenaan rijden...
- Onveilig
- Als je niet weet dat dit geen rotonde maar een ovaal is schat je de bocht verkeerd in. Dit kan voor motorrijders hachelijke situaties opleveren omdat je niet zomaar kunt remmen als je schuin in de bocht bent.
 - Bejaarden en onzekere mensen in het verkeer gaan hier stapvoets overheen en zien fietsers dan nog te laat.
 - De fietsers vanaf de Thermaelaan nemen de ovatonde niet zoals het hoort (3/4 nemen) maar gaan rechtstreek de Hendrik Veenemanstraat aan de linkerkant op. Zeer gevaarlijk! Borden kunnen dat misschien voorkomen. Gewoon de regels van een rotonde in acht nemen.
 - Door een constante stroom uit Lieshout en Eindhoven is het in de spits vrijwel onmogelijk om ertussen te komen zonder risico's te nemen.
 - Er zou met een verkeersbord moeten worden aangegeven dat het een o-vatonde is en geen rotonde. Als je het niet weet zijn twee bochten onverwacht scherp.
 - Fietsers eenzijdig weg laten oversteken. De o-vatonde is niet natuurlijk voor een bestuurder en verwacht niet dat het geen ronde is, met abrupt remmen tot gevolg.
 - Fietsers komen van alle kanten, eenrichtingsverkeer is een stuk veiliger
 - Had dit punt al toegelicht bij vraag 3, maar even in de herhaling: Fietsers fietsen hier zowel tegen de richting in als met de richting mee. Hier zijn destijds borden voor geplaatst om de automobilisten voor te waarschuwen. Maar de fietspaden zelf zijn niet aangepast en zijn enkele fietspaden. Hierdoor is het voor de automobilisten niet duidelijk genoeg dat verkeer van beide kanten kan komen. Daarnaast moet je als fietser het fietspad in beide richtingen delen. Dit alles maakt de rotonde onveilig, onduidelijk en tegenstrijdig.
 - Ik sta er van te kijken dat dit soort idiote verkeerssituaties gemaakt mogen worden. Aan de 'brede' kant van het Ei is er niet zoveel aan de hand, aangezien deze een normale ronding heeft. Op zich is het aankomende verkeer op het fietspad wel goed te zien, ware het niet dat je er wel rekening mee moet houden dat velen (naar mijn idee logisch) via de verkeerde kant oversteken. Aangezien 'om' fietsen wel echt om is. Aan de 'krappe' kant van het ei krijg je ineens een scherpe bocht die je niet verwacht (vooral bij glad wegdek niet handig)
 - Je merkt vooral bij verkeersdeelnemers die deze o-vatonde voor het eerst gebruiken of zelden bij deze verkeerssituatie komen, dat het onwennig is, onoverzichtelijk en dat het geen natuurlijke bochten zijn.
 - Juist de ovale vorm met hoge binnenkant belemmert het volledige zicht op diverse richtingen. Zo kun je niet goed zien dat wanneer je richting Breugel rijdt of er fietsers van links oversteken aan de Breugel kant
 - Onbekende vliegen bijna uit de bocht omdat je het niet verwacht. Er is ook geen waarschuwing.

- Ovatonde bevordert snelheid verkeer west <>Oost. Daardoor worden fietsers (e-bikes in het bijzonder) te laat opgemerkt. Door verdwijnen van struiken op ovatonde nu meer zicht.
- Veel te veel situaties waar rekening mee gehouden moet worden, een fietser die vanuit st Oedenrode komt staat ineens voor je neus zelf met mijn zoon ondervonden en uitgeprobeerd. erg gevaarlijk

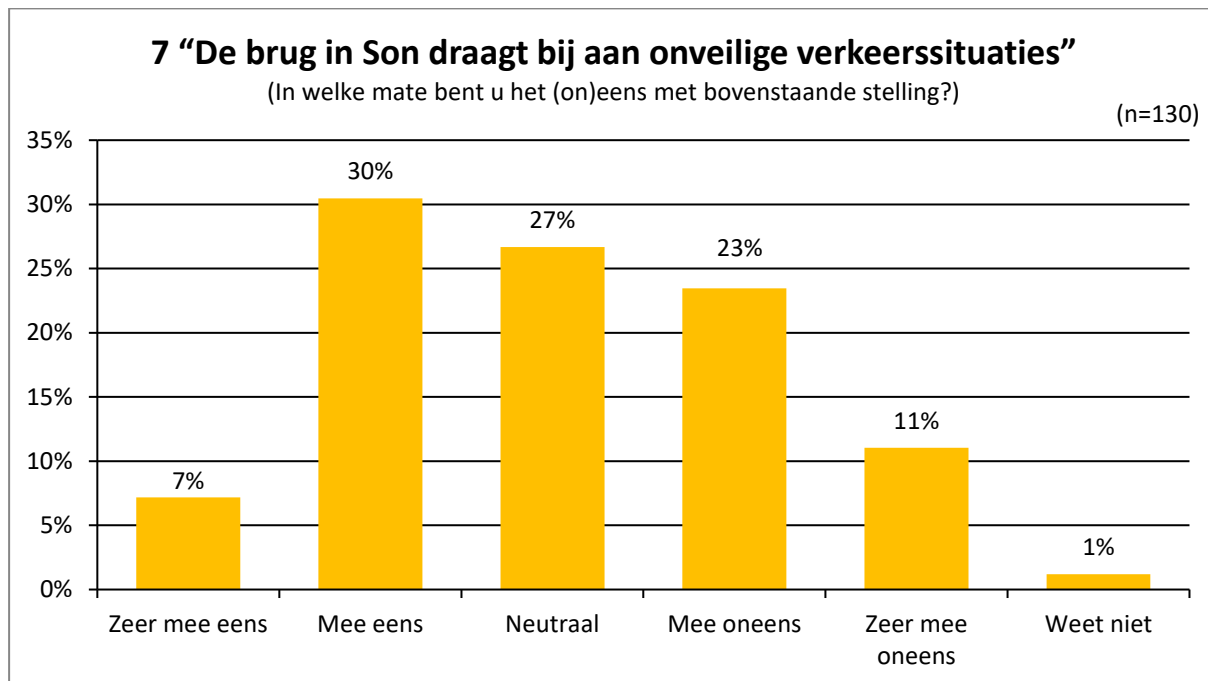
Zeer
onveilig

- Door het verschil in snelheid (verschillende type bochten) op de ovale rotonde komt verkeer met verschillende snelheden aan rijden. Zeker voor mensen van buiten die dit type rotonde niet kennen, is het gevaarlijk
- Fietsers rijden tegen verkeer in.
- Fietspaden zijn veel te smal, zeker als je vanaf richting Rooi komt

Weet
niet

- Ik weet helaas niet waar dit is.

De brug in Son staat regelmatig open, waardoor een verkeersopstopping aan beide kanten van de brug kan ontstaan. Zowel op de Nieuwstraat als de Kanaalstraat staat het dan stil.



Op stelling "7 "De brug in Son draagt bij aan onveilige verkeerssituaties"" antwoordt in totaal 37% van de respondenten: "mee eens". In totaal 34% van de respondenten antwoordt: "mee oneens". Het meest gekozen antwoord (30%) is: "Mee eens". Het middelste antwoord (mediaan) is: "Neutraal".

Toelichting

- Zeer mee eens**
- De brug dient niet standaard bij elke boot omhoog te gaan, zeker niet in de spits. Er dient meer rekening te worden gehouden met de op dat moment geldende drukte van het verkeer in Son
 - De brug gaat vaak open en dicht (ook tijdens de spits) en dan loopt het verkeer vast. Het leidt tot een enorme ophoping van verkeer aan beide zijden. Alles alles weer op gang komt is dat vooral voor fietsers een onveilige situatie. Het zou al veel schelen als de brug niet meer open mag tijdens spitsstijden.
 - Dit roept bij veel mensen frustratie op met het gevolg a sociaal gedrag zeker als er een plezierbootje langs komt dan is het helemaal triest is er wel eens ooit uitgerekend wat het kost als de brug opengaat voor elk pleziervaartuig dat vervolgens aanmeert bij de haven om daar op hun gemak koffie gaan te drinken
 - Door de extra drukte voor de brug is het verkeer te onoverzichtelijk, zeker voor de fietsers.
 - Gevaarlijke toestanden , fietsers storen zich nergens aan. met 3 / 4 langs elkaar...
 - Het is volslagen scheve verhouding in de zomer zijn het de plezier bootjes, en dan ook nog een voor een, laat ze verplicht samen varen tot minimaal 4/5 bootjes
 - Want zodra de brug open is, gaat het gas er op bij de auto's om de verloren tijd in te halen. en omdat het druk is aan beide kanten van de weg met auto's wijken de auto's wat naar links (richting fietspad). ik ben geregeld aangetikt door een spiegel van een auto. Of ik moest op het raam van een auto bonken dat deze wel heel dicht tegen mij aanreed.

- Mee eens
- Als fietser heb je vaak maar beperkte ruimte op de weg. Als de brug open geweest is, is het oversteken met de fiets een ramp.
 - Als het verkeer op gang komt, wil iedereen ineens heel snel thuis zijn en wordt er geen voorrang verleend aan voertuigen van rechts. Ook rijden dan groepen fietsers en auto's door elkaar.
 - De brug open doen als boot er is en geen minuten van te voren en sneller brug sluiten en weer tijdens spits niet open
 - Fietser gebruiken vaak de weg ipv fietspad.
 - Fietsers hebben geen ruimte meer en vluchten de stoep op
 - Fietsers kunnen gebruik maken van de extra ruimte, maar ze moeten weer terug de weg op. Daarom afzonderlijke fietspaden in Nieuwstraat en Kanaalstraat noodzakelijk.
 - Let (met politie toezicht) eens op de fietsers.
 - Zie maar eens uit een uitrit van de Kanaalstraat te komen, fietsers gaan door de openstaande brug over de stoep fietsen, levensgevaarlijk als autos de weg op moeten en er wordt daar vanuit de rotonde naar de brug toe veel te hard gereden
- Neutraal
- Als de brug langer dicht is zal er steeds meer verkeer de autobaan kiezen
 - Files zijn uit milieu-overwegingen niet wenselijk. Belemmeringen voor het doorgaand verkeer zijn daarentegen prima.
 - Niet echt onveilig maar ook niet fijn/handig dat deze in de hoofdstraat van het centrum zit
 - Niet zozeer 'onveilig' - meer een filevormer door verkeer die links/rechts willen afslaan na dat de brug weer dicht is.
- Mee oneens
- Als je haast heb moet je maar over de snelweg gaan. De brug zorgt er juist voor dat mensen zich realiseren dat ze een dorp binnengaan.
 - De brug op zichzelf is niet gevaarlijk. Het wordt pas een probleem als mensen hun verloren tijd willen inhalen en als een dulle door het dorp gaan rijden. Als het een probleem is dat je ergens tijd moet goed maken, dan moet je zo wie zo niet door het centrum rijden.
 - Door de glinstering in de bestrating (kiezel asfalt) lijkt het alsof er kapot glas op straat ligt.
 - Het zou fijn zijn , als de brugtijdens de spits niet open zou gaan. Zeker uit milieu oogpunt zou dit een grote bijdrage kunnen leveren aan de doorstroming van het verkeer
 - Niet onveilig. Vervelend wel, maar gun elkaar ook wat ruimte in het verkeer. Moet iemand in de dichtstbijzijnde straat voor de brug zijn, laat hem dan lekker voorbij de file rijden. En verkeer van rechts is niet altijd sluipverkeer.
- Zeer mee oneens
- De brug is prima, maar de wegeb die er aan weerszijden haaks op staan niet... dit zouden geen gelijkwaardige kruisingen moeten zijn.
 - Deze haalt dan de snelheid uit het verkeer en dat is gewoon goed
 - Niet onveilig maar belachelijk dat de brug in de spits omhoog gaat voor een bootje!! Ik zou voorstander zijn dat de brug van 7-9 en van 17-18 uur dicht blijft
 - Zoals eerder aangegeven is het niet zozeer De Brug die dit veroorzaakt. Het zit in het verkeersgedrag en in de 'route' die automobilisten 'moeten' kiezen om op plaats van bestemming te komen. In veel gevallen is dat enkel mogelijk via de Nieuwstraat/Veerstraat/Wilhelminalaan.

2. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TipMooiSonenBreugel
Onderwerp	:	Verkeersveiligheid in Son en Breugel
Enquêteperiode	:	07 mei 2019 tot 20 mei 2019
Aantal respondenten	:	138
Foutmarge	:	8,3% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)*
Aantal vragen	:	9
Rapportagedatum	:	21 mei 2019

* Met het betrouwbaarheidsniveau van 95% wordt bedoeld dat de resultaten in dit onderzoek in 95% van de gevallen overeenkomt met de werkelijkheid. Hierin wordt altijd een foutmarge meegenomen, in dit geval bedraagt de foutmarge 8,3%. De resultaten in dit onderzoek kunnen 8,3% afwijken. Wanneer de foutmarge onder de norm 5% zit, dan is er sprake van een representatief onderzoek. Dit is hier **niet** het geval.

2.1 Methodiek

- In overleg met DeMooiSonenBreugelKrant zijn de vragen opgesteld.
- De vragenlijst is verstuurd naar de leden van het Tip-burgerpanel op 10 mei 2019 door middel van een begeleidend schrijven.
- Een herinneringsmail is gestuurd op 16 mei 2019.

2.2 Leeswijzer

De toelichtingen in deze rapportage zijn de letterlijke antwoorden die de respondenten hebben gegeven tijdens het invullen van de enquête. Hier kunnen spellings- en grammaticafouten in zitten.

3. TipMooiSonenBreugel

Mensen hebben vaak hun mening klaar. Ze zijn voor of tegen een nieuw idee dat opborrelt in de samenleving. Politici gooien wel eens een balletje op en luisteren wat de reacties zijn. Luisteren ze dan ook echt? Hoe vaak hoor je: ze doen maar, ze luisteren toch niet naar ons?

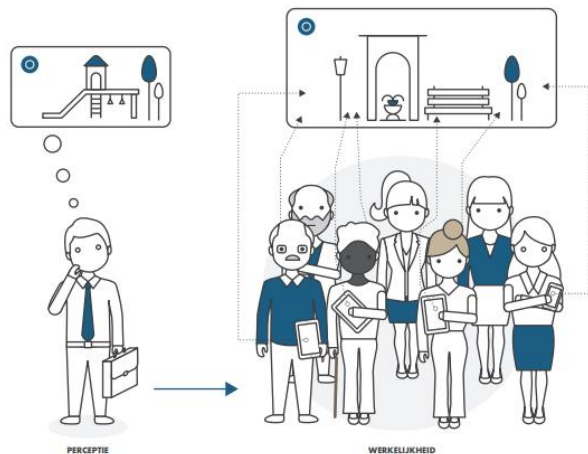
De MooiSonenBreugelKrant en Toponderzoek willen de betrokkenheid van de inwoners van Son en Breugel vergroten. Via het panel TipMooiSonenBreugel.nl kunnen alle inwoners van Son en Breugel hun mening kenbaar maken over onderwerpen die leven in hun samenleving.

Op www.TipMooiSonenBreugel.nl kan iedereen een [aanmeldingsformulier](#) invullen. Van tijd tot tijd worden deelnemers gevraagd naar hun mening over actuele onderwerpen.

De deelnemers zijn en blijven anoniem en kunnen per onderzoek zelf beslissen of meedoen. Ze zijn niets verplicht. Het invullen van een enquête duurt slechts enkele minuten en de onderwerpen zijn sterk afhankelijk van de actualiteit.

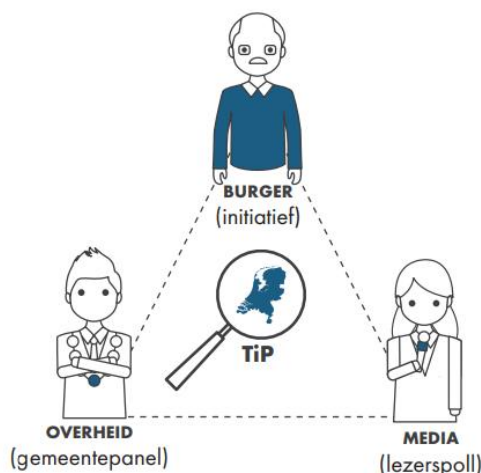
TipMooiSonenBreugel.nl is een gemeenschapspanel, opgezet vanuit de gemeenschap. Heeft u vragen over dit initiatief, dan kunt u deze altijd stellen aan enquete@toponderzoek.com. Het is ook mogelijk om zelf onderwerpen aan te dragen voor raadplegingen.

Lees hier meer over de [TIP-methodiek](#).



TipMooiSonenBreugel maakt het gemakkelijk om zonder veel moeite je zegje te doen!

Zie eerdere [onderzoekresultaten](#), waaronder 'Centrum Son en Breugel', 'Duurzaamheid' en 'Gemeenteraadsverkiezingen'.



4. Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsense bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.

Blijf op de hoogte via de [Topletter](#).



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.